



PARÉ À DÉCOLLER !

V2
FACTORY

Le prototype est en construction et la première flottille de multicoques volants va créer l'événement. En pionniers, Christian Favre et Jean Psarophagis se sont unis pour créer la société V2-Factory, destinée à lancer une série de foilers révolutionnaires en s'appuyant sur les compétences des meilleurs spécialistes des catamarans volants de la Coupe de l'America. Ces nouveaux catamarans de 28' sont destinés à tous ceux qui rêvent de voler sur l'eau, comme à San Francisco lors de la dernière édition de la Coupe, et rendent accessible la maîtrise du vol sur l'eau.

■ des foils adaptables et polyvalents

Le Foiler 28 est un nouveau catamaran foiler de taille raisonnable avec ses 28 pieds (8,53m), une dimension qui a déjà séduit les amateurs de multicoques par le passé. Son extrême légèreté (480 kg) lui permet de voler très rapidement sur ses foils.

Pour les appendices Christian Favre s'est associé à Bañulsdesign, épaulé par eb1labs (Joseph Ozanne) et Mick Kermarec, éminent spécialistes de la coupe de l'Amérique. Les foils à ogive sont immergés dans le petit temps et se transforment en foils en V pour voler dès que la vitesse le permet.

■ un intérêt croissant

Le concept de ces catamarans novateurs a déjà séduit plus d'une dizaine d'équipages ou de syndicats engagés dans les championnats de multicoques ou au Bol d'Or. Tous ces régatiers n'ont qu'un rêve: goûter aux sensations inoubliables du vol à la voile sur l'eau, sans bruit et sans frottements, une dimension qui sera désormais accessible au plus grand nombre.

Christian Favre

Créateur de la flotte des spectaculaires M2, Christian Favre maîtrise depuis plus de 30 ans toutes les techniques qui ont fait le succès des nouveaux prototypes sur le Léman et en mer. Il est à l'origine des réalisations de mâts et de gréements en carbone sophistiqués et innovants et a contribué à de nombreuses évolutions révolutionnaires comme les "gennakers" ou les "structures centrales" que l'on trouve aujourd'hui sur les multicoques les plus performants. Il est aussi le créateur des catamarans Khamsin et Zénith Fresh qui ont remporté le Bol d'Or.

Jean Psarophagis

Jean Psarophagis a également plus de 30 ans d'expérience de la régates et de la réalisation de prototypes, il a accompagné la création de séries à succès, comme les Psaros 33 ou 40. Il vient de remporter le Bol d'Or à la barre du Psaros 40 Syz&Co. Sa polyvalence le conduisant au succès tant en mono-coque qu'en multicoque.

Passionnés de technologies nouvelles et de voile, ces deux professionnels unissent désormais leurs forces au sein de la société V2-Factory pour lancer à l'échelle internationale une série qui va décoiffer autant les équipages que les spectateurs.

Design Team + Spec.

ARCHITECT DESIGNER	C-SYSTEM - CHRISTIAN FAVRE		
CALCUL STRUCTURE	PURE DESIGN & ENGINEERING / GIOVANNI BELGRANO - ETNZ		
DESIGN APPENDICES FOILS	BAÑULSDSIGN / EBILABS - JOSEPH OZANNE / MICK KERMAREC		
NUMERICAL HYDRODYNAMICS	HYDROCÉAN		
LONGUEUR DE COQUE	8.53 M	POIDS	480 KG
LONGUEUR HORS TOUT	11.00 M	G-VOILE	47 M ²
LARGEUR CATAMARAN	5.60 M	FOC	20 M ²
HAUTEUR DU MÂT	14.20 M	GENAKER	80 M ²

les bureaux de design les plus prestigieux

La production, la distribution, la maintenance et le suivi de ces nouveaux catamarans volants est assurée par la nouvelle société suisse V2-Factory.

Le design général est réalisé par C-System (Christian Favre), les calculs de structure par les spécialistes néo-zélandais de Pure Design & Engineering (Team New Zealand). La géométrie des foils et VPP (prédictions de vitesse) sont étudiés par les français Joseph Ozanne (ebllabs) et Mick Kermarec, conduits par les architectes de Bañulsdsign.

La production est assurée par les meilleurs spécialistes des matériaux composites, les finitions se faisant en Suisse, avec un objectif pour tous ces intervenants: la simplicité d'utilisation pour les régatiers.

premiers vols en 2016

Pour le programme des compétitions, l'idée étant d'offrir une vraie valorisation pour les participants et pour les organisateurs qui pourront ainsi proposer un spectacle inédit sur leurs plans d'eau de régates.

La réunion de toutes ces compétences assure ainsi un développement qui s'appuie sur les meilleurs professionnels du monde de la voile.

un monde d'émotions nouvelles

Le concept élaboré par V2-Factory repose sur des années d'expérience et de construction, mais aussi de participations aux grandes régates et à la création des prototypes les plus novateurs de ce bassin d'essai idéal qu'est le Léman. Dans l'idée de Christian Favre et Jean Psarofaghis, la priorité reste certes la recherche de performances, mais dans la simplicité et l'efficacité. Leur objectif est de rendre accessibles ces bateaux révolutionnaires au plus grand nombre, avec une vocation internationale, "car il n'y a pas de frontière pour le plaisir...", comme le souligne Christian Favre.

une médiatisation garantie

Pour les partenaires de la voile et les sponsors, ces nouveaux multicoques révolutionnaires permettent aussi de prolonger l'intérêt et la surprise du grand public pour ces voiliers volants dont les accélérations et même les dérapages spectaculaires ont provoqué l'étonnement lors de la diffusion des images en direct de San Francisco.

Le Léman s'apprête donc à vivre une nouvelle page extraordinaire de son histoire en mettant en valeur l'expérience de ceux qui travaillent depuis plus de 30 ans sur le développement des plus prestigieuses expressions de la voile.

V2 FACTORY

V2-Factory SA
Rue Général Boinod 20
CH-1170 Aubonne

T +41 21 807 24 25
contact@v2-factory.com

v2-factory.com